

РАЗДЕЛ 6. ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ

6.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Полноприводной трансмиссией оснащаются автомобили Golf и Jetta моделей Syncro.

Обозначение	009.
Заправочный объем:	
коробки передач	2,5 л;
раздаточной коробки	0,5 л;
заднего дифференциала	0,7 л.
Тип масла SAE 80 или SAE 75 W 90.	
Передаточные отношения:	
1-я передача	3,460
2-я передача	1,946
3-я передача	1,287
4-я передача	0,909
5-я передача	0,745
задний ход	3,175
главная передача	4,274

6.2. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА 009

Снятие и разборку коробки передач производят аналогично работам по коробке передач типа 020 (см. п. 5.6), при этом, перед тем как вынуть коробки передач из-под автомобиля, открутить болты крепления раздаточной коробки.

6.3. РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

6.3.1. Разборка

6.3.1.1. Снять раздаточную коробку.

6.3.1.2. Промаркировать взаимное положение выходного фланца 2 (рис. 6.1) и картера 7 раздаточной коробки.

6.3.1.3. Открутить гайку 1.
6.3.1.4. Снять выходной фланец 2.
6.3.1.5. Снять защитный колпачок 37.
6.3.1.6. Снять стопорное кольцо 36 и шайбу 35.

6.3.1.7. Снять фланец 34 полуоси с пружины 33, шайбой 32 и распорным кольцом 31.

6.3.1.8. Снять выходной вал 20 с другой стороны.

6.3.1.9. Открутить болты 30 и снять стопорную пластину 29.

6.3.1.10. Открутить гайку 27 с кольцом.

6.3.1.11. Открутить болты 15.

6.3.1.12. Разъединить картер раздаточной коробки.

6.3.1.13. Снять ведомую шестерню 12 и ведущую шестерню 22.

6.3.2. Сборка

Сборку раздаточной коробки производят в порядке, обратном разборке, с учетом следующего:

6.3.2.1. Перед соединением половинок картеров смазать их сопрягающиеся поверхности герметиком.

6.3.2.2. Закрутить болты 15 крепления картеров моментом 25 Н-м.

6.4. КАРДАННЫЙ ВАЛ

6.4.1. Снятие

6.4.1.1. Снять глушитель (см. п. 2.5.1).

6.4.1.2. Снять теплоизоляционный щиток под карданным валом.

6.4.1.3. Ослабить болты 16 (рис. 6.2) и 20 кронштейнов 17 и 21 промежуточных опор.

6.4.1.4. Промаркировать взаимное расположение заднего карданного вала 30 и среднего карданного вала 19.

6.4.1.5. Открутить болты 29

6.4.1.6. Открутить болты 31.

6.4.1.7. Сдвинуть средний карданный вал 19 вперед и снять задний карданный вал 30.

6.4.1.8. Ослабить болты 3.

6.4.1.9. Сдвинуть крышку 6 и отвернуть болты 5.

6.4.1.10. Отвернуть болты 16 и 20 и снять кронштейны 17 и 21.

6.4.1.11. Снять карданный вал, слегка отодвинув в сторону выпускной коллектор.

6.4.2. Установка

Установку карданного вала производят в порядке обратном, снятию, с учетом следующего:

6.4.2.1. Закрутить болты 16 и 20 моментом 25 Н-м.

6.4.2.2. Закрутить болты 9 и 29 моментом 40 Н-м.

6.4.2.3. Закрутить болты 5 моментом 45 Н-м.

6.4.2.4. Закрутить болты 33 моментом 45 Н-м.

6.5. ВИСКОМУФТА

6.5.1. Снятие

6.5.1.1. Снять задний карданный вал (см. п. 6.4.1).

6.5.1.2. Отвернуть центрирующую гайку 1 (рис. 6.3), используя свечной ключ.

6.5.1.3. Снять Вискомуфту 3.

6.5.2. Установка

6.5.2.1. Установить Вискомуфту 3.



Рис. 6.1. Раздаточная коробка:

1 - гайка; 2 - выходной фланец; 3 - сальник, 4 - подшипник,

5 - наружное кольцо подшипника, 6 - пробка, 7 - картер раздаточной коробки, 8, 9 - регулировочные шайбы;

10 - наружное кольцо подшипника; 11 - подшипник; 12 - ведомая шестерня, 13 - сальник, 14 - картер раздаточной коробки; 15 - болт; 16 - шайба; 17 - регулировочная шайба; 18 - наружное кольцо подшипника, 19 - подшипник, 20 - выходной вал; 21 - вал шестерни, 22 - ведущая шестерня; 23 - подшипник, 24 - наружное кольцо подшипника; 25 - втулка; 26 - сальник, 27 - гайка с кольцом; 28 - сальник; 29 - стопорная пластина; 30 - болт; 31 - распорное кольцо, 32 - шайба, 33 - пружина; 34 - фланец полуоси; 35 - шайба, 36 - стопорное кольцо; 37 - колпачок

РАЗДЕЛ 6. ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ

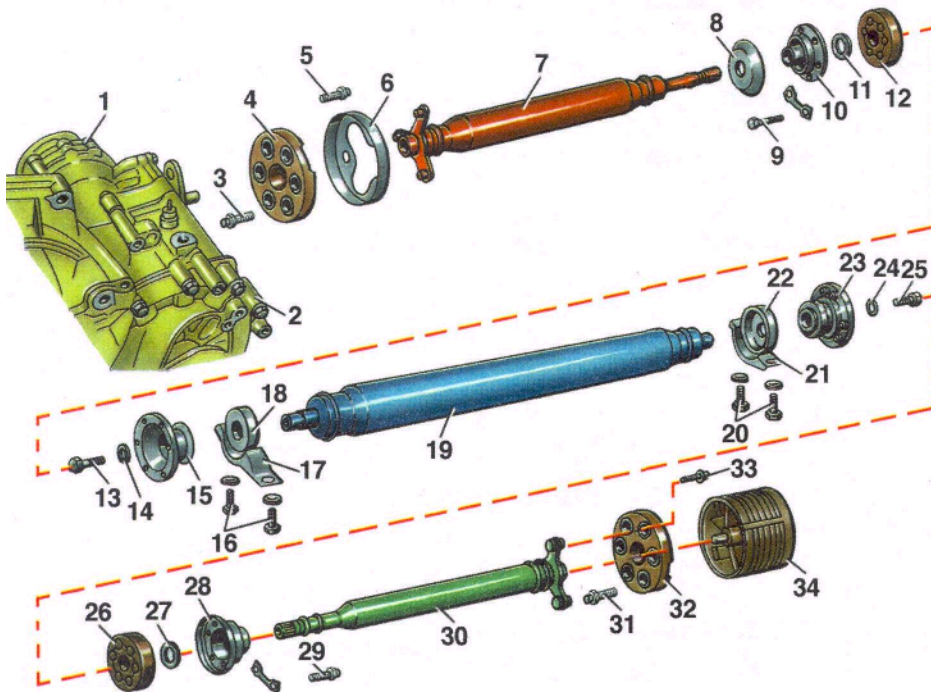


Рис. 6. 2. Карданный вал: 1 - раздаточная коробка, 2 - коробка передач, 3 - болт, 4 - эластичная муфта, 5 - болт, 6 - крышка, 7 - передний карданный вал, 8 - крышка, 9 - болт, 10 - фланец, 11 - стопорное кольцо, 12 - эластичная муфта, 13 - болт, 14 - шайба, 15 - фланец, 16 - болт, 17 - кронштейн промежуточной опоры, 18 - подшипник, 19 - средний карданный вал, 20 - болт, 21 - кронштейн промежуточной опоры, 22 - подшипник, 23 - фланец, 24 - шайба, 25 - болт, 26 - эластичная муфта, 27 - стопорная шайба, 28 - фланец, 29 - болт, 30 - задний карданный вал, 31 - болт, 32 - эластичная муфта, 33 - болт, 34 - Вискомуфта

6.5.2.2. Закрутить центрирующую гайку 1 моментом 45 Н-м.

6.5.2.3. Установить задний карданный вал (см. п. 6.4.2).

6.6. ЗАДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

6.6.1. Снятие

6.6.1.1. Снять Вискомуфту (см.п.6.5.1).

6.6.1.2. Отсоединить полуоси от фланцев полуосей и подвесить их на проволоке (см. п. 7.2.1).

6.6.1.3. Отвернуть болты крепления дифференциала от подрамника заднего моста.

6.6.1.4. Опустить дифференциал на 20 см и отсоединить шланг от вакуумной камеры 36.

6.6.1.5. Снять дифференциал.

6.6.2. Установка

Установку дифференциала производят в порядке, обратном снятию.

6.6.3. Разборка

6.6.3.1. Слить масло из картера 33 дифференциала.

6.6.3.2. Открутить болты 37, повернуть вакуумную камеру на 90° и снять ее.

6.6.3.3. Снять защитный колпачок 18, стопорное кольцо 17 и шайбу 16 со стороны картера 10 главной передачи.

6.6.3.4. Снять фланец 15 полуоси.

6.6.3.5. Промаркировать взаимное положение гайки 12 с кольцом и картером 10 главной пары.

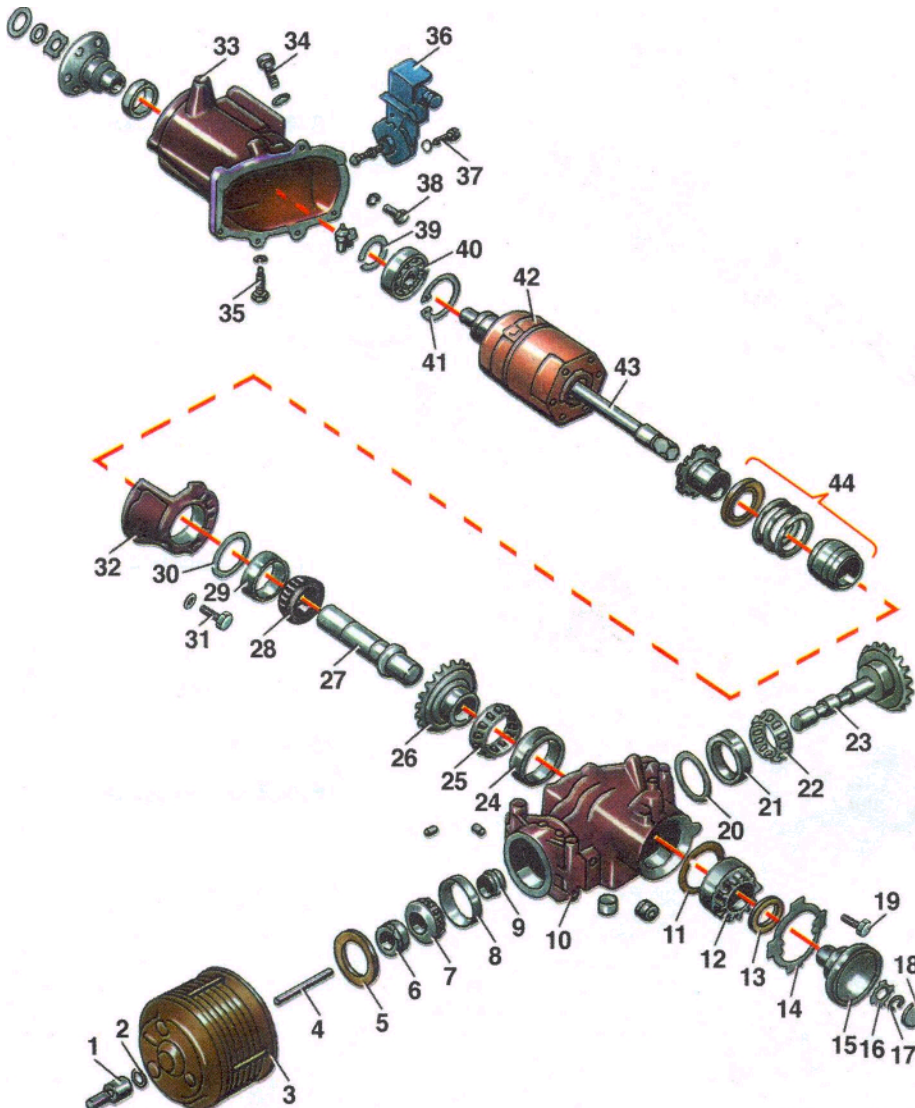


Рис. 6. 3. Привод задних колес:

1 - центрирующая гайка, 2 - сальник, 3 - Вискомуфта, 4 - ось, 5 - сальник, 6 - гайка, 7 - подшипник, 8 - наружное кольцо подшипника, 9 - втулка; 10 - картер главной передачи, 11 - сальник, 12 - гайка с кольцом, 13 - сальник, 14 - стопорная пластина, 15 - фланец полуоси, 16 - шайба, 17 - стопорное кольцо, 18 - колпачок, 19 - болт, 20 - регулировочная шайба; 21 - наружное кольцо подшипника, 22 - подшипник, 23 - ведущая шестерня, 24 - наружное кольцо подшипника; 25 - подшипник, 26 - ведомая шестерня, 27 - вал шестерни, 28 - подшипник, 29 - наружное кольцо подшипника, 30 - регулировочная шайба; 31 - болт, 32 - кронштейн, 33 - картер дифференциала, 34 - болт, 35 - болт, 36 - вакуумная камера, 37 - болт, 38 - болт, 39 - стопорное кольцо, 40 - подшипник, 41 - стопорное кольцо, 42 - дифференциал, 43 - вал, 44 - блокировка шестерни свободного хода

РАЗДЕЛ 6. ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ

6.6.3.6. Открутить винты 19 и снять стопорную пластину 11.

6.6.3.7. Открутить гайку 12 с кольцом.

6.6.3.8. Снять противоположный фланец полуоси.

6.6.3.9. Открутить болты 34.

6.6.3.10. Разъединить картер 10 дифференциала и картер 33 главной пары.

6.6.3.11. Снять вал 29 вместе с ведомой шестерней 26.

6.6.3.12. Снять дифференциал.

6. 6. 4. Сборка

Сборку дифференциала производят в порядке, обратном снятию.

6. 7. ШЕСТЕРНЯ СВОБОДНОГО ХОДА

6. 7. 1. Снятие

6.7.1.1. Снять дифференциал (см. п. 6.6.3).

6.7.1.2. Зажать корпус 15 дифференциала в тисках.

6.7.1.3. Снять стопорное кольцо 9.

6.7.1.4. Отвернуть болты 1 и снять стопорную пластину 2.

6.7.1.5. Снять упорную пластину 3.

6.7.1.6. Снять шестерню свободного хода в сборе.

6.7.1.7. Снять шайбы 5.

6.7.1.8. Повернуть внутреннее кольцо 7 шестерни свободного хода вправо и вынуть его.

6.7.1.9. Вынуть шестерню 6 свободного хода из корпуса 4.

6. 7. 2. Установка

Установку шестерни свободного хода производят в порядке обратном снятию, с учетом следующего:

6.7.2.1. Установить внутреннее кольцо 7 шестерни свободного хода поворачивая его вправо.

6.7.2.2. Установить новое стопорное кольцо 9.

6.7.3. Проверка шестерни свободного хода

6.7.3.1. Приподнять автомобиль.

6.7.3.2. Поворачивать задние колеса в направлении движения вперед. При этом не должно ощущаться сопротивления.

6.7.3.3. Поворачивать задние колеса в направлении движения назад. При этом через трансмиссию должны приводиться в движение передние колеса.

6.7.3.4. Запустить двигатель на 30 с для проверки блокировки шестерни свободного хода.

6.7.3.5. Включить зажигание, передачу заднего хода и выжать педаль сцепления.

6.7.3.6. При поворачивании задних колес вперед и назад должно ощущаться небольшое сопротивление. При этом в обоих случаях должны приводиться в движение передние колеса.

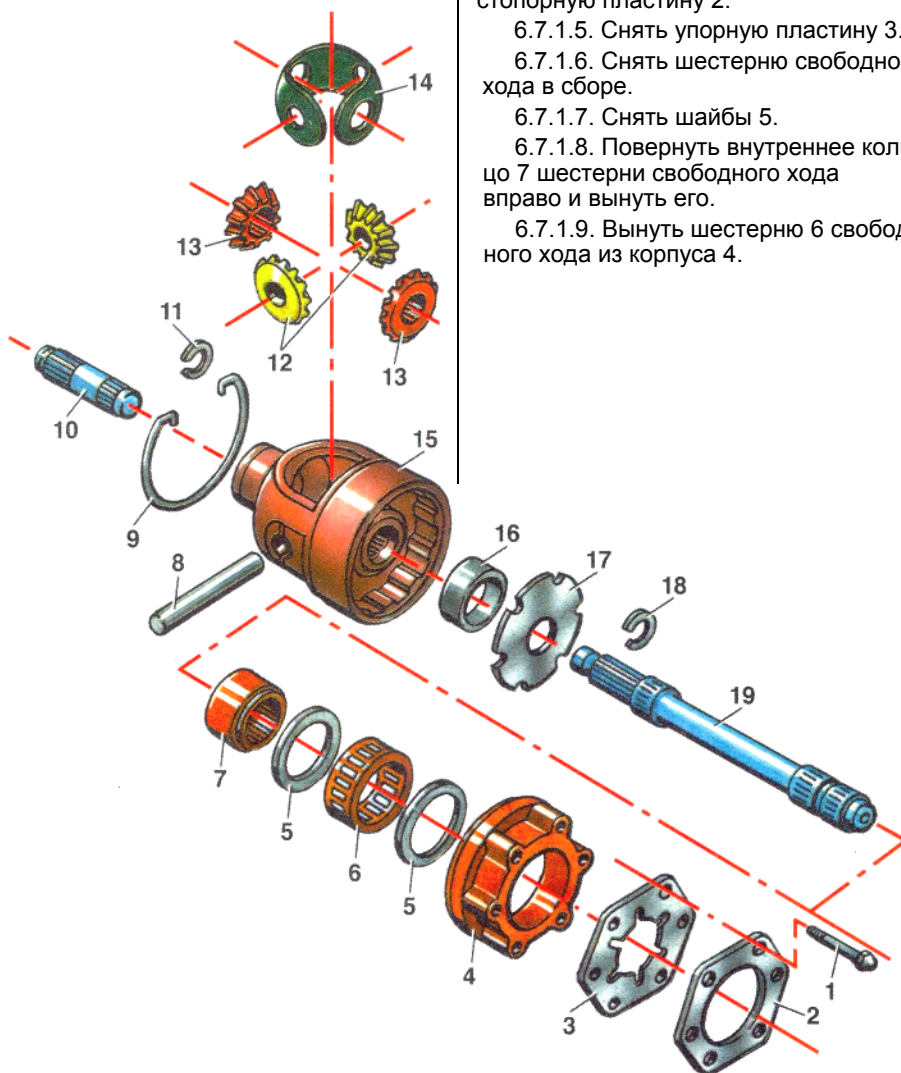


Рис. 6. 4. Задний дифференциал:

1 - болт, 2 - стопорная пластина, 3 - упорная пластина, 4 - корпус шестерни свободного хода, 5 - шайба, 6 - шестерня свободного хода, 7 - внутреннее кольцо шестерни свободного хода, 8 - ось сателлитов, 9 - пружина, 10 - вал, 11 - стопорное кольцо, 12 - сателлит, 13 - коническая шестерня, 14 - сепаратор, 15 - корпус дифференциала, 16 - втулка, 17 - пластина, 18 - стопорное кольцо, 19 - вал